

**MV**SYSTÉM VELKOFORMÁTOVÝCH  
POSUVNÝCH DVEŘÍ  
**YAWAL**

svoboda při utváření prostoru

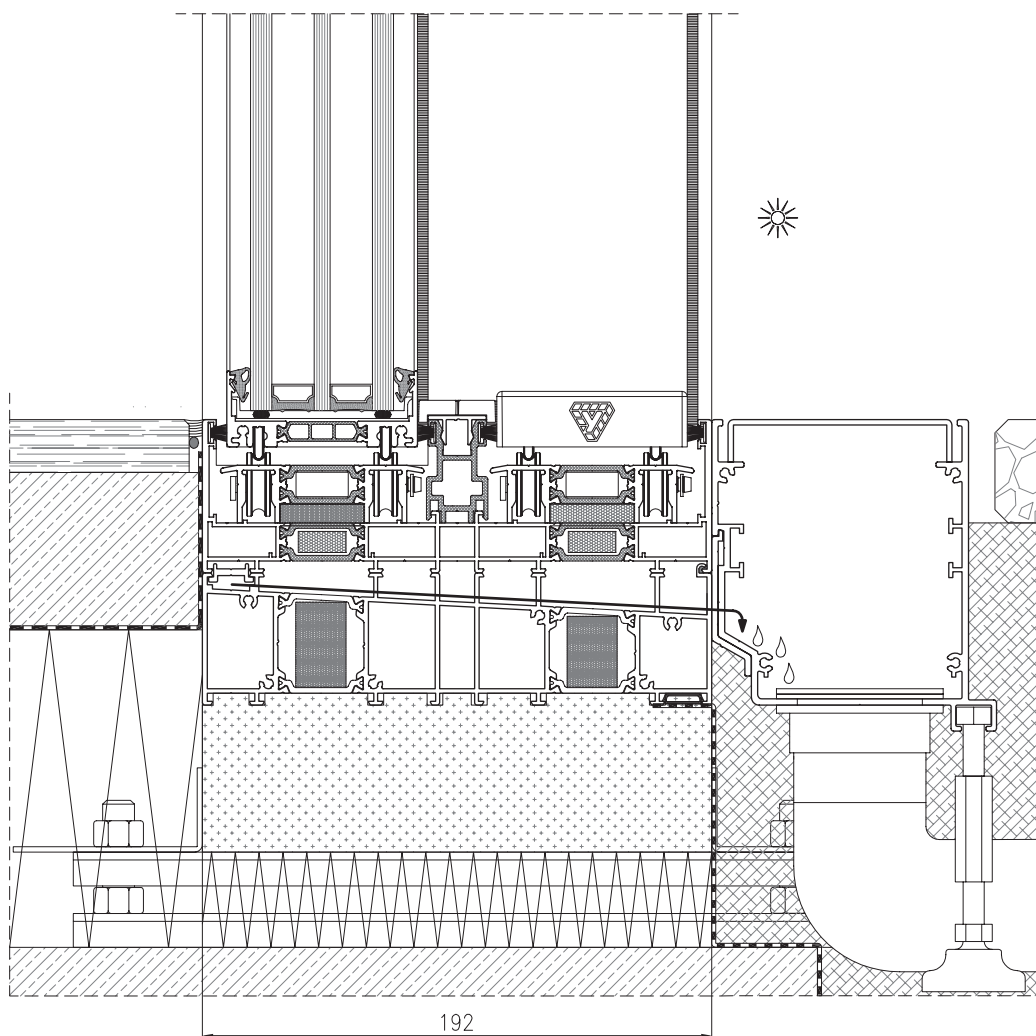
## MOREVIEW - VÝHODY SYSTÉMU

- neomezený přístup slunečního světla – průhlednost až 98 %,
- nezávislé konstrukce systému Moreview lze spojovat v úhlu 90°,
- pevný sloupek umožňuje konstruovat řady pevných zasklení, která lze navíc spojovat v libovolném úhlu díky použití celoskleněného rohu,
- ruční nebo automatické ovládání, mechanismus řídící proces otevírání lze podle potřeby skrýt nebo namontovat mimo konstrukci,
- možnost zasklení z vnější strany,
- lineární odvodnění integrované do rámu,
- možnost konstruování dveří s maximální výškou až 4 m a maximální hmotností posuvného křídla až 1200 kg,
- možnost servisu podvozku, aniž by bylo třeba demontovat těžké křídlo.

Viz výrobek  
na stránce

Fotografie: Příkladové použití systému.

PRŮŘEZ DVEŘÍ  
MOREVIEW DVOUKOLEJNICOVÝCH



MOREVIEW – SYSTÉM VELKOFORMÁTOVÝCH  
POSUVNÝCH DVEŘÍ

TECHNICKÉ PARAMETRY – MOREVIEW

<b>ENERGIE</b>	Tepelná izolace EN 10077-2	Uw od 0,7 W/m <sup>2</sup> K
<b>KOMFORT</b>	Akustická izolace EN ISO 140-3	Rw = 42 dB
	Propustnost vzduchu EN 12207	Třída 4
	Vodotěsnost EN 12208	Třída 8A
<b>BEZPEČNOST</b>	Odolnost proti zatížení větrem EN 12210	Třída C4
	Odolnost proti vloupání EN 1627	RC2

TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA – MOREVIEW

Konstrukční hloubka rámu	90 mm, 192 mm, 294 mm
Konstrukční hloubka křídla	72 mm
Tloušťka výplně	31 ÷ 36 mm a 50 ÷ 60 mm
Maximální rozměry d x v	křídlo 4000 x 4000 mm
Maximální hmotnost manuálního křídla	400 kg
Maximální hmotnost automatického křídla	1200 kg
Maximální hmotnost pevné části	1200 kg
Typ konstrukce / schémata křídel	Grafy: A, C, D, F, K, Galendage, roh 90°

**MV**SYSTÉM VĚLKOFORMÁTOVÝCH  
POSUVNÝCH DVEŘÍ  
**YAWAL**

svoboda při utváření prostoru

## ASYMETRICKÉ ROHY

Nové řešení systému Moreview umožňuje systémové spojování různých okenních ráků v úhlu 90° při dokonalém zachování úrovně zasklení s linií podlahy.

Díky zasklení, které je výsledkem použití pevných oken, můžeme maximálně využít přirozené světlo a teplo. Kladně to nejen ovlivní náš komfort bydlení, ale také sníží náklady na užívání domu.

## PEVNÉ ZASKLENÍ VE STYLU MOREVIEW

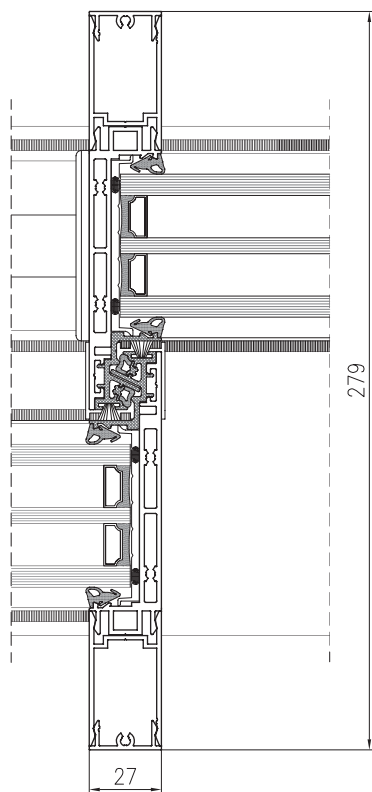
Systém Moreview byl obohacen o řešení umožňující konstruování pevného zasklení. Dosud používaný jednoduchý rám byl modernizován přidáním odnímatelné ploutve usnadňující montáž izolačního skla. Tento postup umožňuje výrobu jednokřídlových pevných oken a rohů složených ze dvou pevných prvků.

Řešení je kompatibilní se standardními rámy bez oddělených ploutví, což je zejména důležité u konstrukcí mnohokrát ohýbaných v různých úhlech.

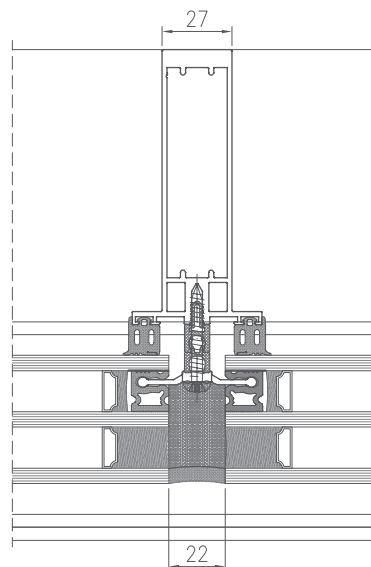


Fotografie: Příkladové použití systému.

## PRŮŘEZ SPOJENÍ KŘÍDEL MOREVIEW



## PRŮŘEZ SLOUPKU MOREVIEW



## AUTOMATIZACE PROCESU OVLÁDÁNÍ MOREVIEW

V rámci systému MV jsou dostupná dvě řešení pro automatizaci procesu posuvu křídel:

- Řešení PŘREMIUM. Automatizace zcela skrytá v rámu Moreview, díky čemuž uživatel nevidí žádný konstrukční prvek. Maximální hmotnost pohyblivého křídla činí 1200 kg. Řešení umožňuje ovládat křídla prakticky ve všech konfiguracích, včetně rohů a vícekřídlych systémů. Automatika má bezpečnostní funkci, včetně systému přetížení, který zastaví křídlo na překážce a zajistí možnost otevření a zavření křídla v případě dočasného výpadku proudu. Řešení lze ovládat pomocí například dálkového ovladače, dotykového panelu nebo aplikace android/iOS.
- Povrchové řešení, ve kterém je nosník automatu připevněn k hornímu rámu MV z vnitřní strany. Navzdory tomu se řešení vyznačuje elegancí a minimalismem. Uživatel vidí pouze malý kontrolní proužek, který zajišťuje servisní přístup. Maximální hmotnost pohyblivého křídla činí 700 kg. Povrchové řešení je dostupné ve dvou provedeních: automatizace posuvu jednoho křídla nebo dvou křídel posuvných do stran. Je možné nainstalovat automatiku na již namontovanou konstrukci MV.



OVLÁDÁNÍ MOREVIEW POMOCÍ SMARTPHONU

## OSTATNÍ ŘEŠENÍ V RÁMCI SYSTÉMU MOREVIEW

- Nové těsnicí prvky pro zajištění ještě vyšších požadavků na těsnost.
- Nové hliníkové základy pro jednu kolejnici se šikmou hranou pro usnadnění odvodu kondenzátu