

ZOBACZ WIĘCEJ



WIELKOGABARYTOWE DRZWI PRZESUWNE BEZ WIDOCZNYCH PROFILI ALUMINIOWYCH

**M**ORE  
**V**IEW





**M**ORE  
**V**IEW





## NIEOGRANICZONA SWOBODA KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI

Panoramiczny widok na otoczenie, optyczne powiększenie powierzchni mieszkalnej i poczucie łączności z naturą to tylko kilka z licznych zalet drzwi przesuwanych powstających na bazie systemu Moreview.

Ultranowoczesny, minimalistyczny design rozwiązania pozwala na całkowite ukrycie aluminiowej ramy konstrukcji w posadzce, ścianach i suficie, dzięki czemu zacierą się granice między wnętrzem domu a zewnętrznym otoczeniem. Efekt ten potęguje bezprogowa zabudowa ułatwiająca przemieszczanie. System Moreview pozwala na tworzenie ciągów przeszkleń bez widocznych od zewnątrz elementów aluminiowych. Osiągamy w ten sposób efekt niemal jednolitej szklanej powierzchni z dyskretnie zaznaczonymi liniami podziału. Co więcej, dzięki zastosowaniu szklanego narożnika istnieje możliwość łączenia tafli pod dowolnym kątem.

Poczucie nieograniczonej przestrzeni zapewniają niewielka widoczna szerokość połączenia skrzydła drzwi, najmniejsza na rynku ilość widocznego aluminium w przypadku słupka ruchomego oraz dopuszczalna wysokość konstrukcji nawet do 4 m. Pomimo dużych gabarytów projektowanych rozwiązań całość prezentuje się lekko i subtelnie.



## KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

- Nieograniczony dostęp światła słonecznego – transparentność do 98%.
- Konstrukcje na bazie Morview mogą osiągać maksymalnie do 4 m wysokości.
- Możliwość szklenia dwukomorowymi szybami zespolonymi o grubości do 60 mm.
- Niezależne konstrukcje systemu Moreview mogą być łączone pod kątem 90°.
- Słupek statyczny pozwala na konstruowanie ciągu przeszkleń stałych, które dodatkowo można łączyć pod dowolnym kątem dzięki zastosowaniu całoszklanego narożnika.
- Rozwiązanie płynnego przejścia konstrukcji Moreview w fasadę słupowo-ryglową FA 50N i FA 50N SL.
- Możliwość szklenia od zewnątrz.
- Odwodnienie liniowe zintegrowane z ościeżnicą.
- System Moreview pozwala na wymianę rolek jezdnych bez konieczności zdejmowania ciężkich skrzydeł drzwiowych.
- Opatentowane rozwiązanie dzielonego profilu szykany zapewniające łatwy montaż oraz możliwość wymiany okucia bez konieczności demontażu skrzydła.
- System Moreview pozwala na serwis układu jezdnych bez konieczności zdejmowania ciężkich skrzydeł drzwiowych.







Klasa S

## ROZWIĄZANIE SZCZELINOWE

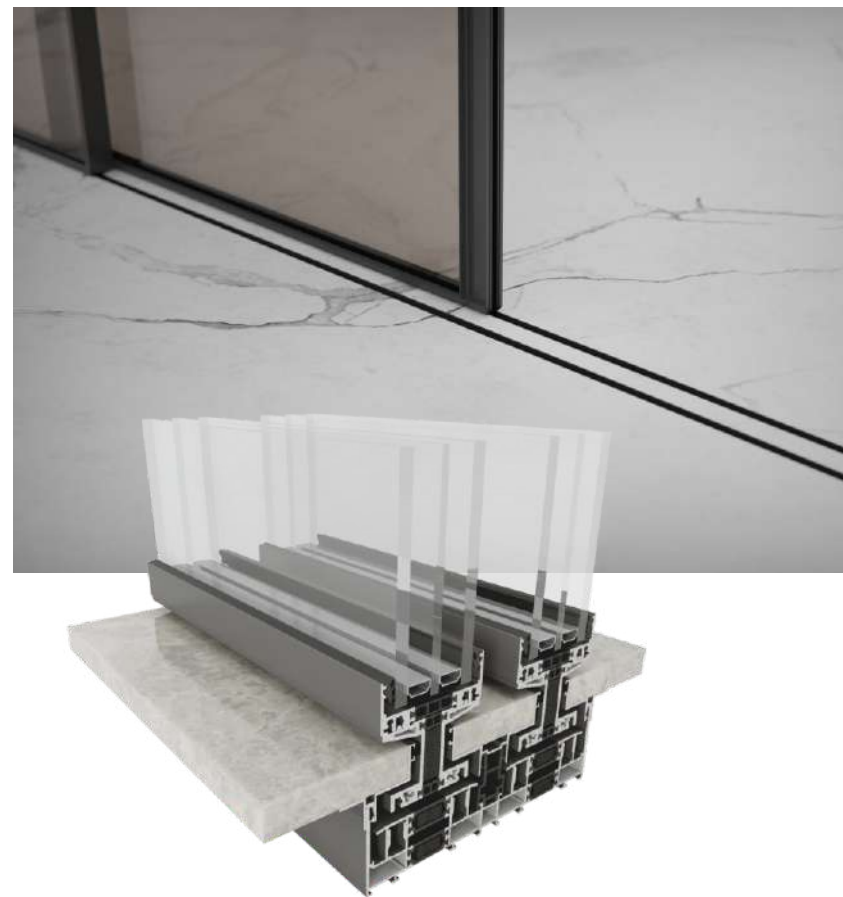
REWOLUCYJNE PODEJŚCIE DO TEMATU PROGU W KONSTRUKCJACH DRZWIACH PRZESUWNYCH!

Futryna dolna oraz mechanizm jezdny wpuszczone są w posadzkę, dzięki czemu stają się całkowicie niewidoczne. Użytkownik drzwi widzi jedynie estetyczną, wąską szczelinę wynoszącą zaledwie 25 mm. Rozwiązanie daje ogromne możliwości aranżacji wnętrza poprzez swobodę doboru wykończenia podłóg. Wykorzystanie tego samego materiału wewnątrz i na zewnątrz budynku zagwarantuje efekt całkowitego zatarcia granicy między przestrzeniami. W konstrukcji rozwiązania wykorzystano izolowany termicznie profil dwuteownika. Zabudowa szczelinowa zapewnia doskonałą izolacyjność termiczną. Dostępna jest we wszystkich wariantach i schematach systemu Moreview.

## OKNO STAŁE W STYLISTYCE MOREVIEW

SYSTEM MOREVIEW WZBOGACIŁ SIĘ O ROZWIĄZANIE UMOŻLIWIĄJĄCE KONSTRUOWANIE OKIEN STAŁYCH

Dotychczas stosowana futryna pojedyncza została zmodernizowana przez dodanie demontowalnej płetwy ułatwiającej montaż szyby zespolonej. Ten zabieg umożliwia produkowanie okien stałych jednoskrzydłowych oraz narożników złożonych z dwóch elementów stałych. Rozwiązanie jest kompatybilne ze standardowymi futrynami bez oddzielonych płetw, co jest szczególnie ważne przy konstrukcjach załamywanych wielokrotnie pod różnymi kątami.







## NAROŻNIKI NIESYMETRYCZNE

NIEOGRANICZONE MOŻLIWOŚCI KONFIGURACJI FUTRYN



Nowe rozwiązanie systemu Moreview pozwala na swobodne i systemowe łączenie różnych futryn pod kątem 90°. W ten sposób możliwe staje się konstruowanie narożników stałych oraz przesuwnych o nierównej liczbie kwater na obu jego ramionach. Żadnego problemu nie sprawi połączenie futryny jednojezdniowej z dwujezdniową, dwujezdniowej z trzyjezdniową, a także futryn wielokrotnych np. czterojezdniowej z dwujezdniową. Główną zaletą rozwiązania jest brak konieczności stosowania głębokiej zabudowy tam, gdzie nie wymaga tego projekt. Głębokość jest idealnie dopasowana do wymagań schematu konstrukcji narożnikowej. Dodatkowo, jeśli nie ma potrzeby, nie stosujemy futryn głębokich, co obniża koszty.

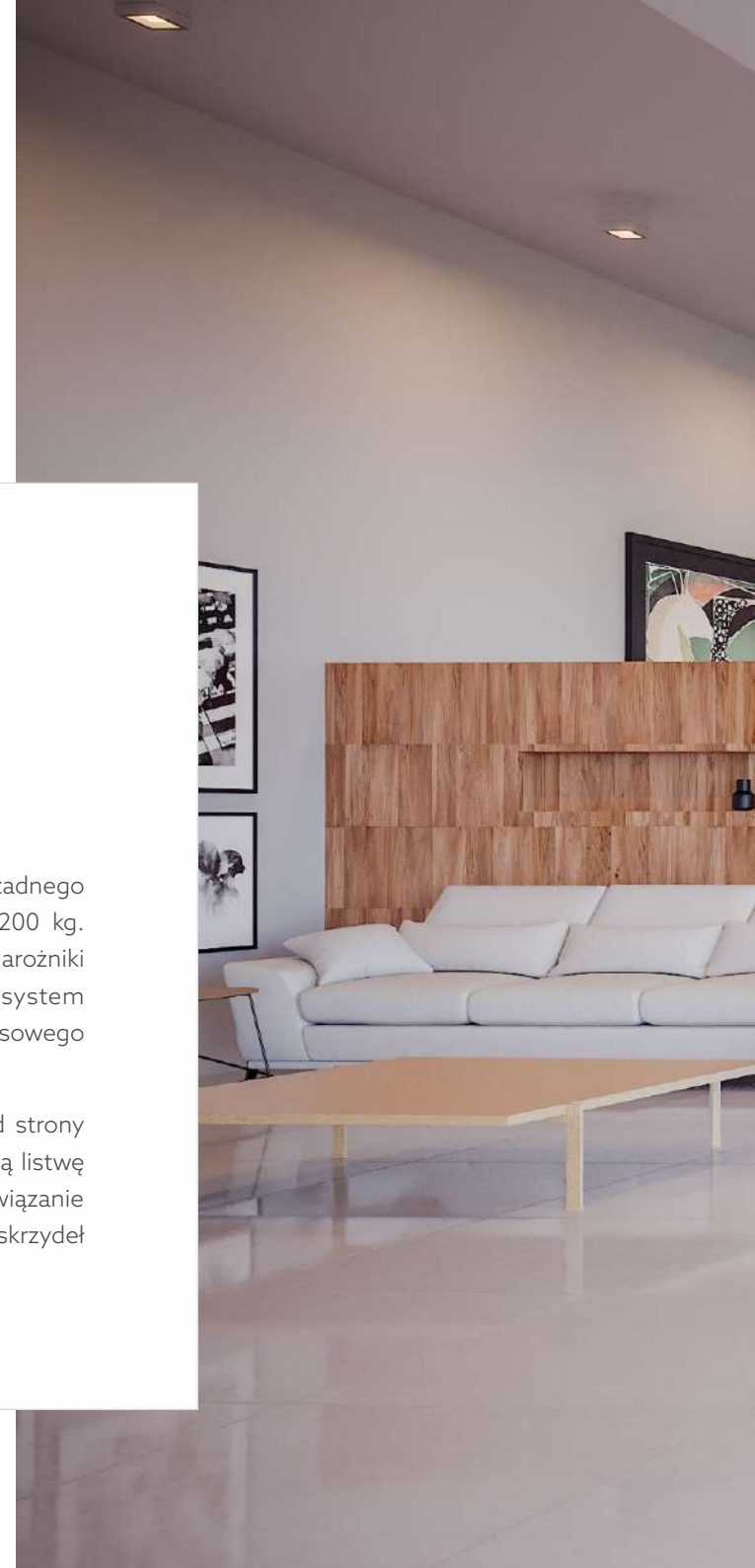


## AUTOMATYZACJA PROCESU STEROWANIA MOREVIEW



W ramach systemu MV dostępne są dwa rozwiązania z zakresu automatyzacji procesu przesuwania skrzydeł:

- **Rozwiązanie PREMIUM.** Automatyka całkowicie ukryta w ramie Moreview, dzięki czemu użytkownik nie widzi żadnego elementu konstrukcyjnego. W ramach tego automatu maksymalny ciężar skrzydła ruchomego wynosi 1200 kg. Rozwiązanie pozwala na sterowanie skrzydłami w praktycznie wszystkich konfiguracjach obejmujących również narożniki oraz układy wieloskrzydłowe. Automat posiada funkcję bezpieczeństwa obejmującą przeciążeniowy system zatrzymujący skrzydło na przeszkodzie oraz zapewniającą możliwość otwarcia i zamknięcia skrzydła w razie czasowego zaniku napięcia. Rozwiązaniem możemy sterować za pomocą m.in. pilota, panelu dotykowego czy androida.
- **Rozwiązanie nawierzchniowe,** w ramach którego belka automatu mocowana jest do górnej futryny MV od strony wewnętrznej. Mimo to rozwiązanie charakteryzuje elegancja i minimalizm. Użytkownik widzi jedynie niewielką listwę rewizyjną zapewniającą dostęp serwisowy. Maksymalny ciężar skrzydła ruchomego wynosi 700 kg. Rozwiązanie nawierzchniowe dostępne jest w dwóch wariantach: automatyzacji przesuwu jednego skrzydła lub dwóch skrzydeł rozsuwających się na boki. Istnieje możliwość zainstalowania automatu na już zamontowanej konstrukcji MV.



MORE  
VIEW



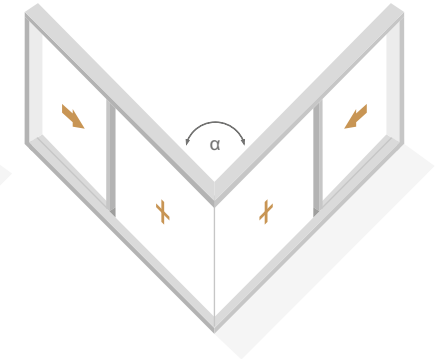
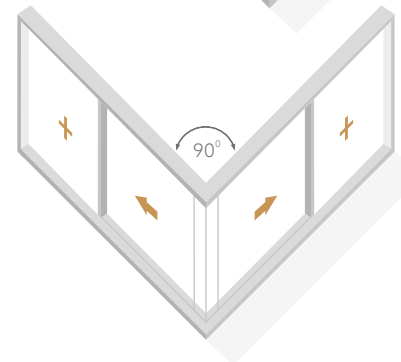
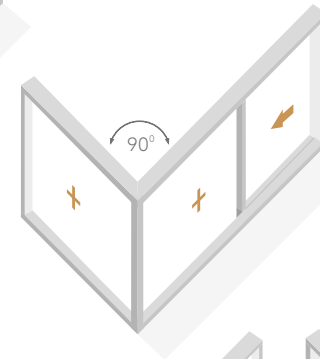
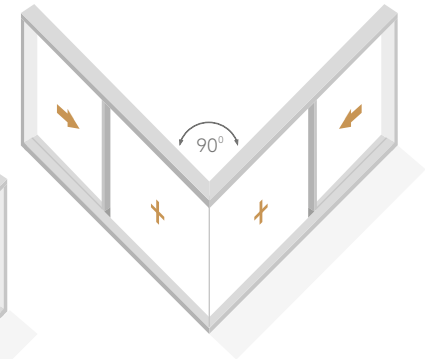
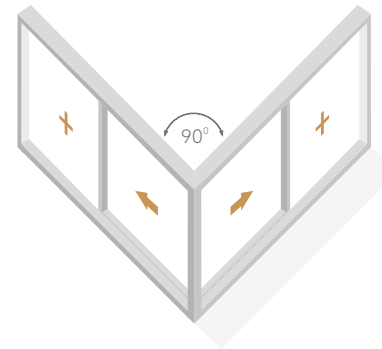
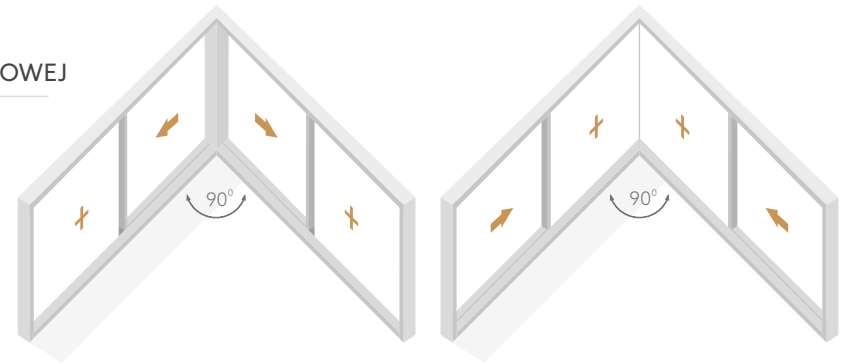
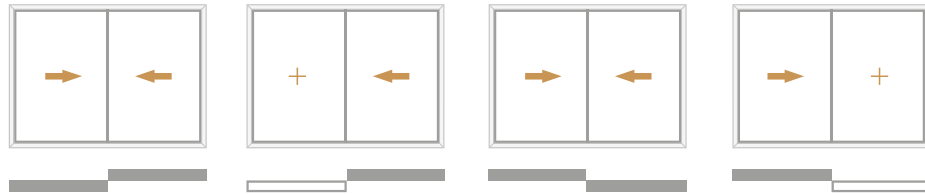


## PARAMETRY TECHNICZNE

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Przepuszczalność powietrza (wg PN EN 12207)      | klasa 4                         |
| Wodoszczelność (wg PN EN 12208)                  | klasa 8A                        |
| Odporność na obciążenie wiatrem (wg PN EN 12210) | C4                              |
| Izolacyjność termiczna                           | $U_w$ od 0,7 W/m <sup>2</sup> K |
| Antywłamaniowość                                 | klasa RC2                       |
| Izolacyjność akustyczna                          | Rw = 42dB                       |
| Odporność na uderzenie (wg PN EN 14019)          | I5/E5                           |

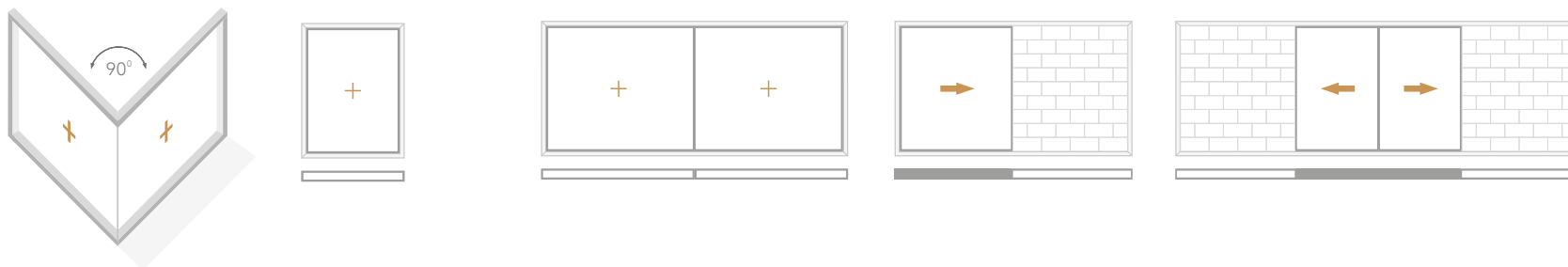
|                   | skrzydło przesuwane<br>manualnie | skrzydło przesuwane<br>automatycznie | skrzydło<br>stałe         |
|-------------------|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Max. ciężar       | 400 kg                           | 1200 kg                              | 1200 kg                   |
|                   | skrzydło                         | ościeżnica<br>dwuszynewa             | ościeżnica<br>trójszynewa |
| Głębokość profili | 72 mm                            | 192 mm                               | 294 mm                    |

MOŻLIWOŚCI KONSTRUKCYJNE SYSTEMU MOREVIEW W WERSJI DWUSZYNOWEJ

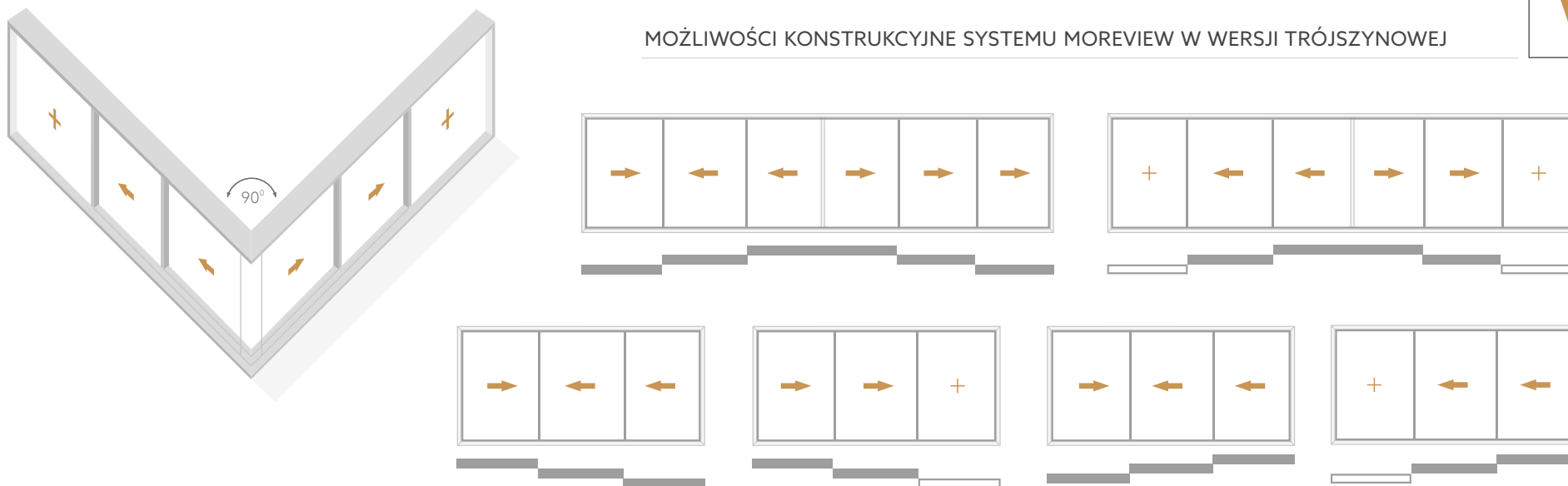




MOŻLIWOŚCI KONSTRUKCYJNE SYSTEMU MOREVIEW W WERSJI JEDNOSZYNOWEJ



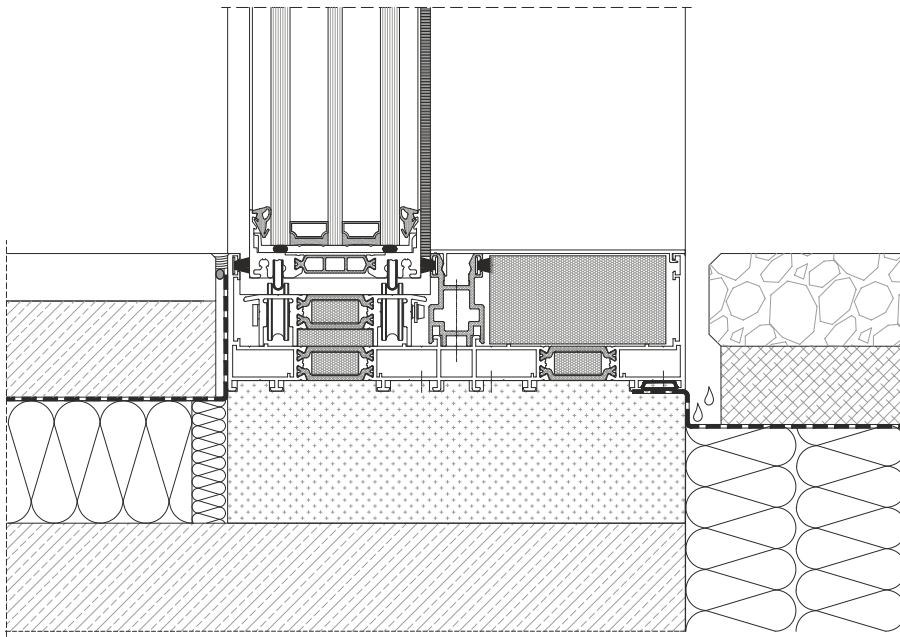
MOŻLIWOŚCI KONSTRUKCYJNE SYSTEMU MOREVIEW W WERSJI TRÓJSZYNOWEJ



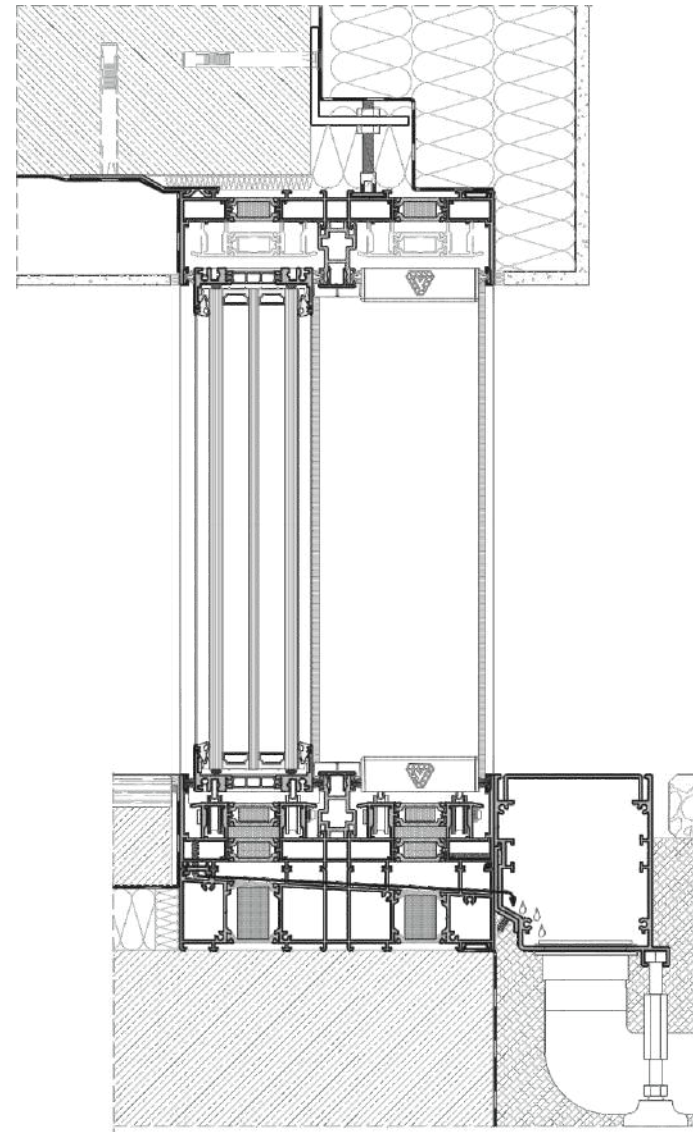


PRZEKROJE SYSTEMU MOREVIEW

Przekrój przez drzwi na poziomej posadzce

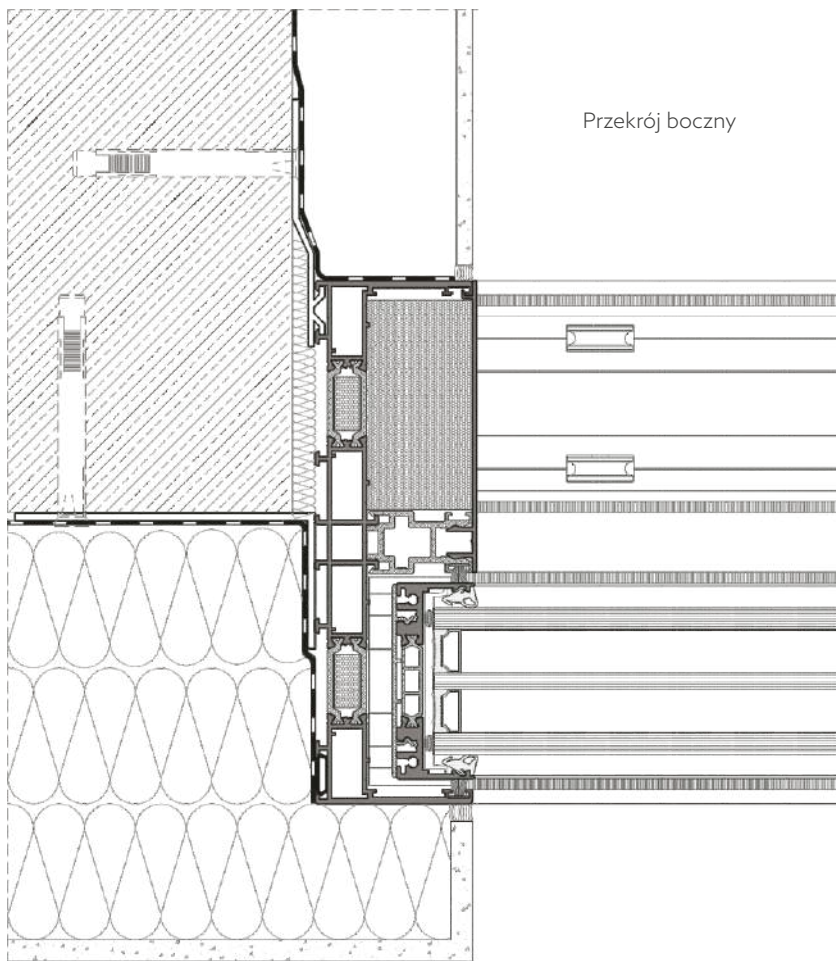


Przekrój przez drzwi

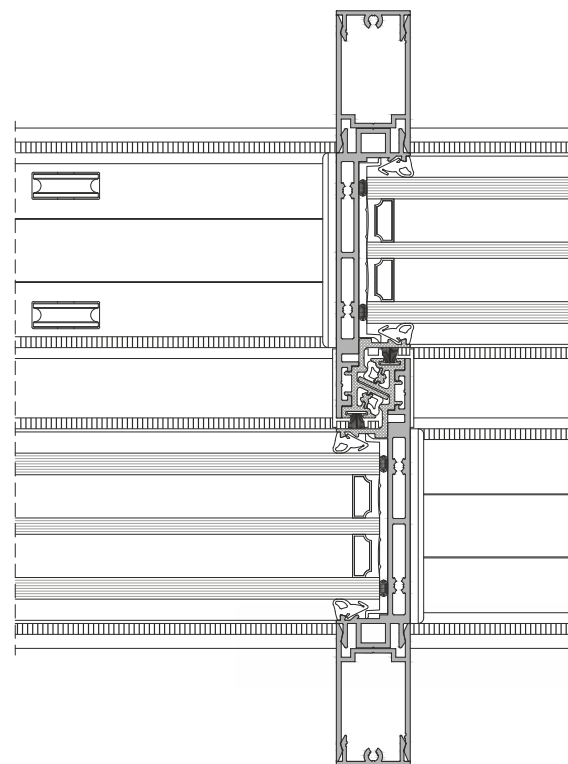




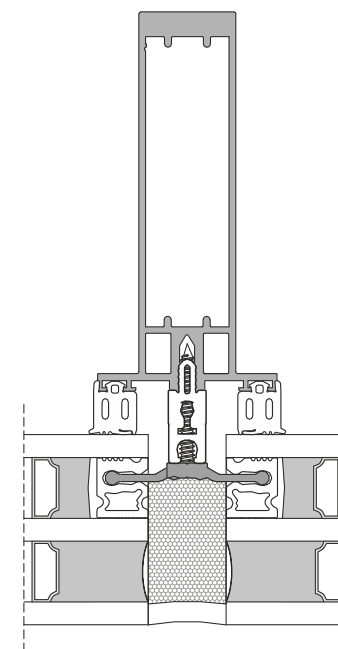
Przekrój boczny



Przekrój przez złożenie skrzydeł



Przekrój przez słupek statyczny



MORE  
VIEW



MORE  
VIEW





ul. Lubliniecka 36, 42-284 Herby  
T: +48 34 352 88 00  
e-mail: [moreview@moreview.eu](mailto:moreview@moreview.eu)

[www.moreview.eu](http://www.moreview.eu)